

Fabrycznie nowe

RDZENIE turbosprężarek

NOWOŚĆ



Turbosprężarka to powszechnie stosowane we współczesnych autach rozwiązanie poprawiające dynamikę pracy silnika. Ze względu na skomplikowaną budowę, wysokie temperatury oraz obciążenia spowodowane dużymi prędkościami obrotowymi, może ona ulec awarii.

Najczęściej do uszkodzeń dochodzi na skutek nieodpowiedniego smarowania turbosprężarki (brak regularnej wymiany oleju, jazda z niskim stanem oleju czy zastosowanie nieodpowiedniego oleju do danego silnika).

Nieodpowiednie smarowanie turbosprężarki wynika również z błędów popełnianych przez samych kierowców podczas eksploatacji:

- ▶ **dynamiczna jazda** bezpośrednio po uruchomieniu silnika,
- ▶ **wyłączenie jednostki napędowej** od razu po dynamicznej jeździe.

Objawami świadczącymi o uszkodzeniu turbosprężarki mogą być:

- spadek mocy,
- nadmierny hałas wydobywający się z jej okolic,
- zbytne dymienie z rury wydechowej,
- zwiększone zużycie oleju.

Te objawy nie zawsze jednak oznaczają konieczność wymiany turbosprężarki na nową.

W wielu przypadkach **uszkodzeniom ulegają elementy wewnętrznego zespołu wirującego** (uszczelnienia, łożyskowanie), czyli rdzenia sprężarki zwanego również pocięciem korem. Jest to główny element turbosprężarki, który ze względu na duże prędkości obrotowe sięgające nawet 200 000 obr./min musi być precyzyjnie wykonany i wyważony.

Niewyważony rdzeń oprócz hałasu powoduje nadmierne wibracje, które prowadzą do poważnej i kosztownej awarii

turbosprężarki, a w skrajnych przypadkach również jednostki napędowej.

Wiemy jak ważną rolę pełni rdzeń turbosprężarki. Dlatego przygotowaliśmy ofertę dla najbardziej wymagających klientów.

Sprawdź blisko 30 referencji wysokiej jakości rdzeni przeznaczonych do standardowych turbosprężarek. Wszystkie oferowane rdzenie wyważane są na maszynach marki Schenck – światowego lidera w dziedzinie wyważania. Prędkość obrotowa do jakiej są rozpędzane to nawet 300 000 obr./min. Kompletacja obejmuje zestaw montażowy zawierający śruby mocujące i uszczelkę.

Przykładowe rdzenie turbosprężarek i ich zastosowania.

Nr Polcar	Przykładowe zastosowanie
TBS0004R	SKODA OCTAVIA (1U2), 09.96-12.10
TBS0015R	OPEL ASTRA H (L48), 01.04-05.14
TBS0022R	FORD FOCUS II (DA_), 07.04-09.12
TBS0041R	RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_), 03.01-
TBS0044R	BMW 3 coupe (E92), 01.05-12.13

W przypadku **gdy uszkodzeniu uległ również korpus turbosprężarki** i wymiana rdzenia jest niewystarczająca aby przywrócić jej sprawność, **wyberz wysokiej jakości regenerowaną turbosprężarkę z oferty Polcar.**

Sprawdź również ofertę turbosprężarek hybrydowych, w których dokonano modyfikacji w celu uzyskania właściwości i parametrów nieosiągalnych dla standardowych turbosprężarek.

Rdzenie turbosprężarek prezentowane są w katalogu eCar oraz w katalogu internetowym (www.catalog.polcar.com) w zakładce:

[Mechanika] ▶ Układy zasilania powietrzem ▶ Turbosprężarki ▶ Rdzeń turbosprężarki

www.polcar.com

 **Polcar**